

# xDEVICE

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



**xbicycle 14**

**14"**



**xbicycle 20**

**20"**

**Foldable Electric Aluminium Bicycle**

**Складной Электрический велосипед 14" или 20"**

Благодарим Вас за покупку нашего электрического велосипеда xDevice.

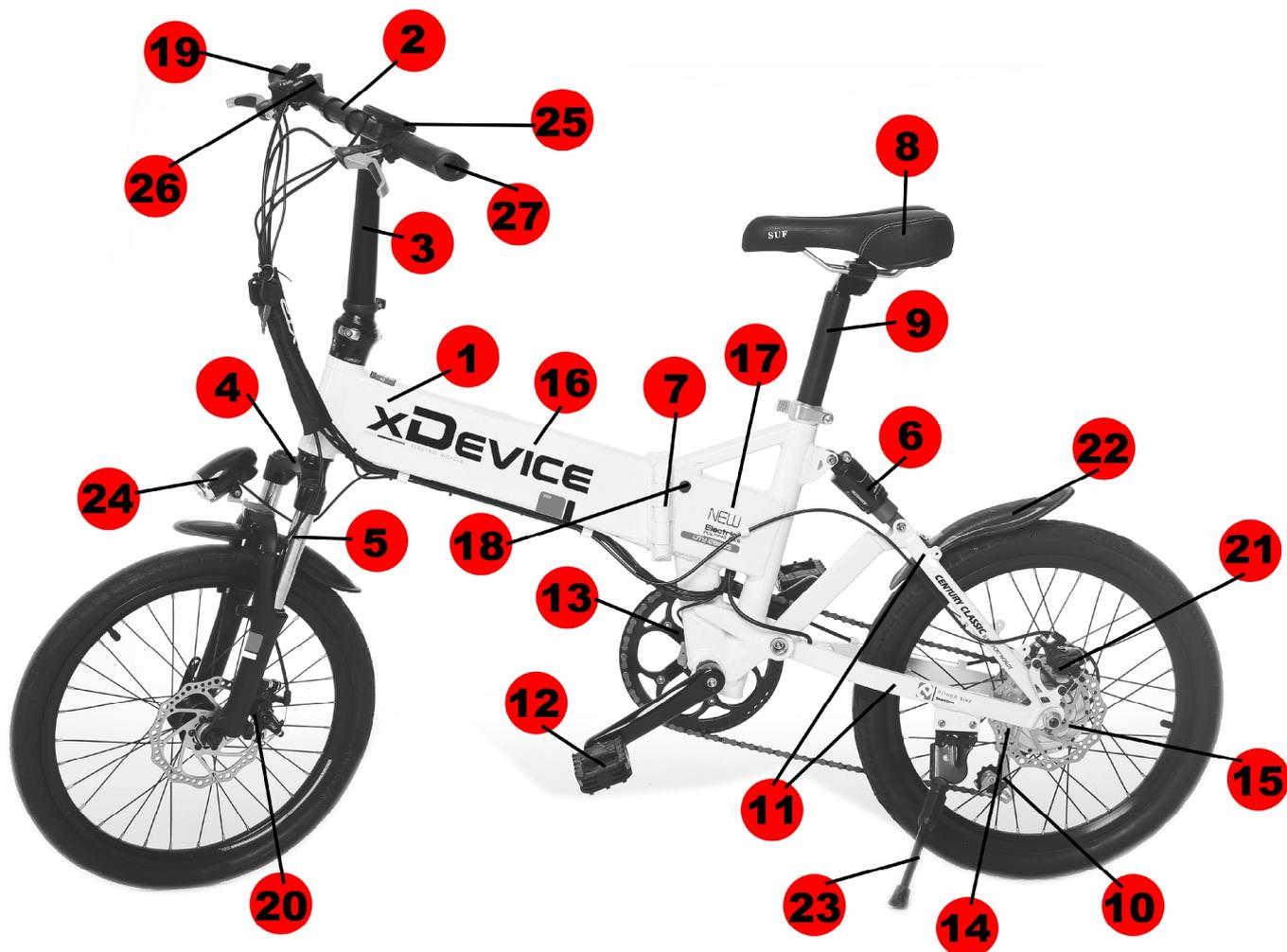
Обращаем Ваше внимание, что любое транспортное средство является средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: велосипедный шлем, наколенники и налокотники.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Иллюстрации предложены исключительно в демонстрационных целях. Иллюстрации могут не соответствовать реальному внешнему виду товара. Технические требования могут быть изменены без уведомления.

## **Правила безопасности и меры предосторожности**

- Перед использованием транспортного средства, пожалуйста, ознакомьтесь с его устройством.
- Перед началом использования, пожалуйста, проверьте все детали электровелосипеда на целостность и исправность. Проверьте, затянуты ли все подвижные элементы электровелосипеда.
- Настоятельно рекомендуется ездить с особой осторожностью. Просчитывайте заблаговременно поворотные маневры и торможение во избежание несчастных случаев.
- Соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.
- Надевайте средства индивидуальной защиты: шлем, наколенники, налокотники. Надевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
- Фактическая скорость, развиваемая транспортным средством, зависит как от массы тела водителя, так и от состояния дорожного покрытия. Электровелосипед не подходит для экстремального вождения и езды по бездорожью. Для комфортного передвижения производитель рекомендует эксплуатировать данную модель на ровном покрытии.
- С большой осторожностью пользуйтесь тормозами. Всегда тормозите передним и задним тормозом одновременно. Торможение задним тормозом на скользкой поверхности приводит к падению!
- Помните, что Электровелосипед работает на электротяге. Не допускайте, чтобы во время движения мотор-колесо полностью погружалось в воду. Если вода зальет мотор, то может произойти короткое замыкание, поэтому будьте осторожны!
- Несовершеннолетние лица допускаются к управлению электровелосипедом только с разрешения и под ответственность взрослых.
- Тормозная система предназначена для управления скоростью и остановки.
- Транспортное средство является одноместным. Не забывайте об этом!
- Следите за тем, чтобы руки, ноги, шнурки, ленты и прочие элементы одежды или посторонние предметы не прикасались к движущимся деталям электровелосипеда.
- Не храните аккумуляторные батареи в условиях повышенной температуры. Не используйте поврежденные аккумуляторные батареи.
- Никогда не используйте электровелосипед, если испытываете неуверенность или плохо себя чувствуете.
- Не давайте электровелосипед другим людям, которые не знают, как его использовать.
- Не разбирайте электровелосипед самостоятельно. Не эксплуатируйте неисправный велосипед!
- Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную рекомендованную скорость. Не перегружайте электровелосипед и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
- Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
- Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением.
- Избегайте неровных дорожных покрытий, дорожных ям, выбоин и других препятствий.
- Не рекомендуется управлять электровелосипедом лицам с плохим зрением, с недостаточной мышечной силой или прочностью костей, а также имеющим проблемы с сохранением равновесия, координацией и быстротой реакции.
- Всегда полностью отключайте электровелосипед в период, когда он не используется, во избежание случайного его включения.
- Не касайтесь работающего двигателя и вращающихся колес электровелосипеда.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить босиком!
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять электровелосипедом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять электровелосипедом лицам, неспособным брать на себя ответственность за свои действия.
- **ВНИМАНИЕ:** Электровелосипед не предназначен для экстремального катания, связанного с прыжками и повышенными нагрузками! Запрещается совершать прыжки и использовать электровелосипед не по назначению!

**Электровелосипед** – велосипед на электротяге с приводом от электродвигателя, питается от аккумулятора и относится к эко-транспорту. Электрический велосипед нуждается в минимальном количестве электроэнергии и может длительное время находиться на ходу и ехать с ощутимой скоростью. Кроме того Электровелосипед после разряда аккумулятора также можно использовать как обычный велосипед. Он не выделяет выхлопных газов и безопасен для экологии. Благодаря компактности и возможности сложения Электровелосипед можно легко транспортировать (в том числе общественным транспортом) и хранить.



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Рама                         | 16. Аккумулятор (встроенный в раму)   |
| 2. Руль                         | 17. Контроллер (Встроенный в раму)  |
| 3. Вынос руля                   | 18. Гнездо для зарядки аккумулятора   |
| 4. Вилка                        | 19. Рукоять управления мощностью мотора (рукоять «газа») с кнопкой блокировки от случайного нажатия |
| 5. Передний амортизатор         | 20. Передний Тормоз   |
| 6. Задний амортизатор           | 21. Задний тормоз   |
| 7. Узел складывания             | 22. Заднее крыло  |
| 8. Седло                        | 23. Подножка  |
| 9. Подседельный штырь           | 24. Фара передняя   |
| 10. Задний переключатель        | 25. Пульт управления/индикатор заряда аккумулятора  |
| 11. Рычаги задней подвески      | 26. Манетка переключения скоростей заднего переключателя  |
| 12. Педали                      | 27. Рукоятки руля   |
| 13. Шатуны с ведущей звёздочкой |   |
| 14. Трещотка                    |   |
| 15. Электромотор                |   |

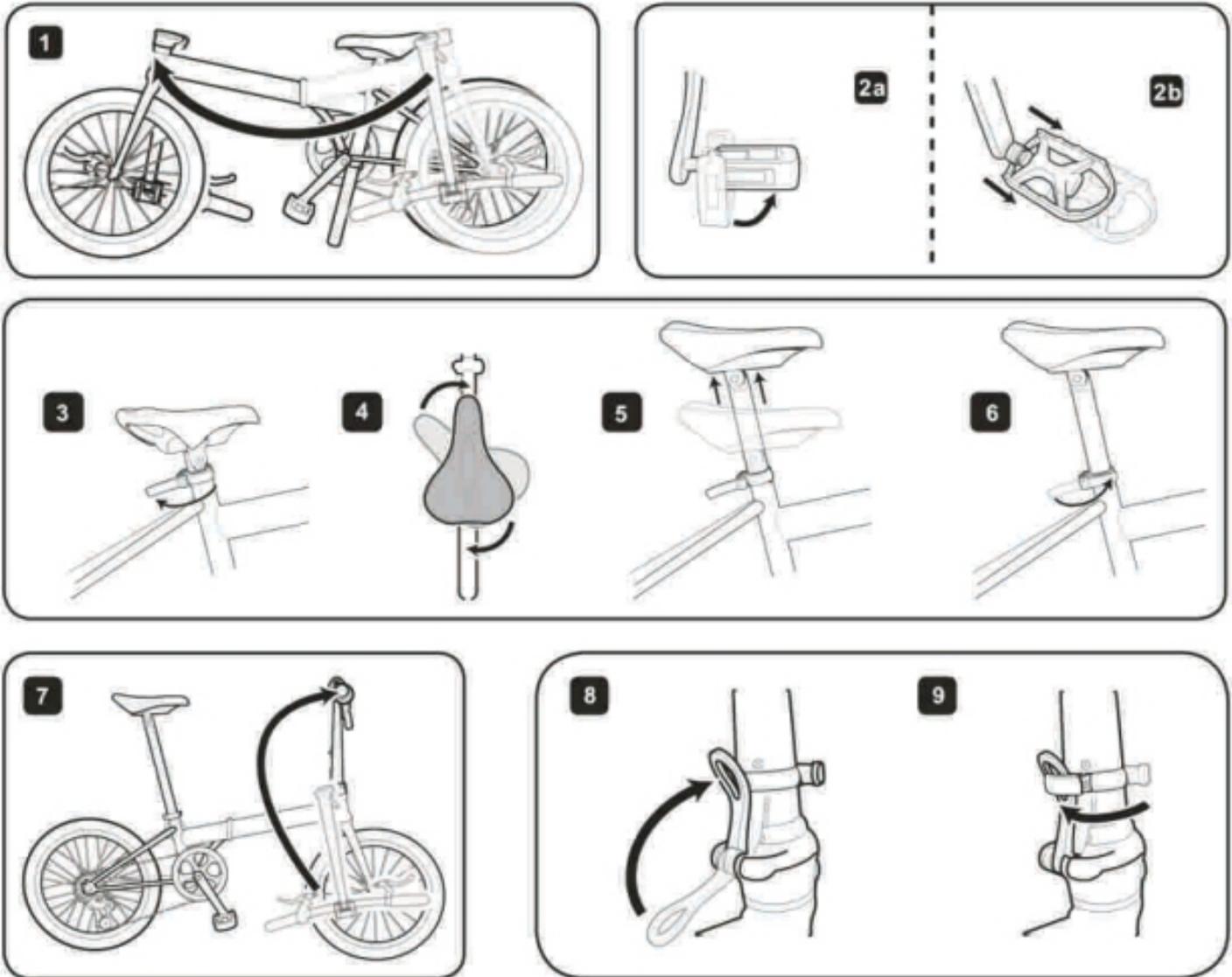
## Как сложить и разложить электровелосипед

Освободите электровелосипед и его части от упаковочных материалов. Разложите основную раму на полную длину. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

### Инструменты, необходимые для сборки:

Накидные ключи - на 8 и 10 мм, рожковый ключ на 15 мм - для педалей, рожковый ключ на 14мм, ключи шестигранники 5 и 6мм, отвертка, пассатижи.

## Как разложить электровелосипед:



1. Удалите остатки упаковочных материалов.
2. Приподнимите стопорный штифт (фиксатор) и плотно соедините части рамы так, чтобы стопорный штифт вошел в отверстие в нижней части сборочного фланца.
3. Ослабьте крепление эксцентрикового зажима и заведите его в паз на переднем фланце.
4. Заверните от руки эксцентриковый зажим и зафиксируйте его. При правильной сборке рычаг фиксатора поворачивается с заметным усилием. Конструкция зажима обеспечивает достаточное усилие фиксации, поэтому запрещается использовать какие-либо инструменты для этой операции.
5. Для сборки руля ослабьте винтовой зажим с треугольным призматическим фиксатором. Поставьте руль и зафиксируйте зажим плотно, но от руки.  
Внимание: Применение инструмента не допускается.
6. Еще раз проверьте фиксацию сборочных узлов. Это важно для безопасной эксплуатации.

## Как сложить электровелосипед:

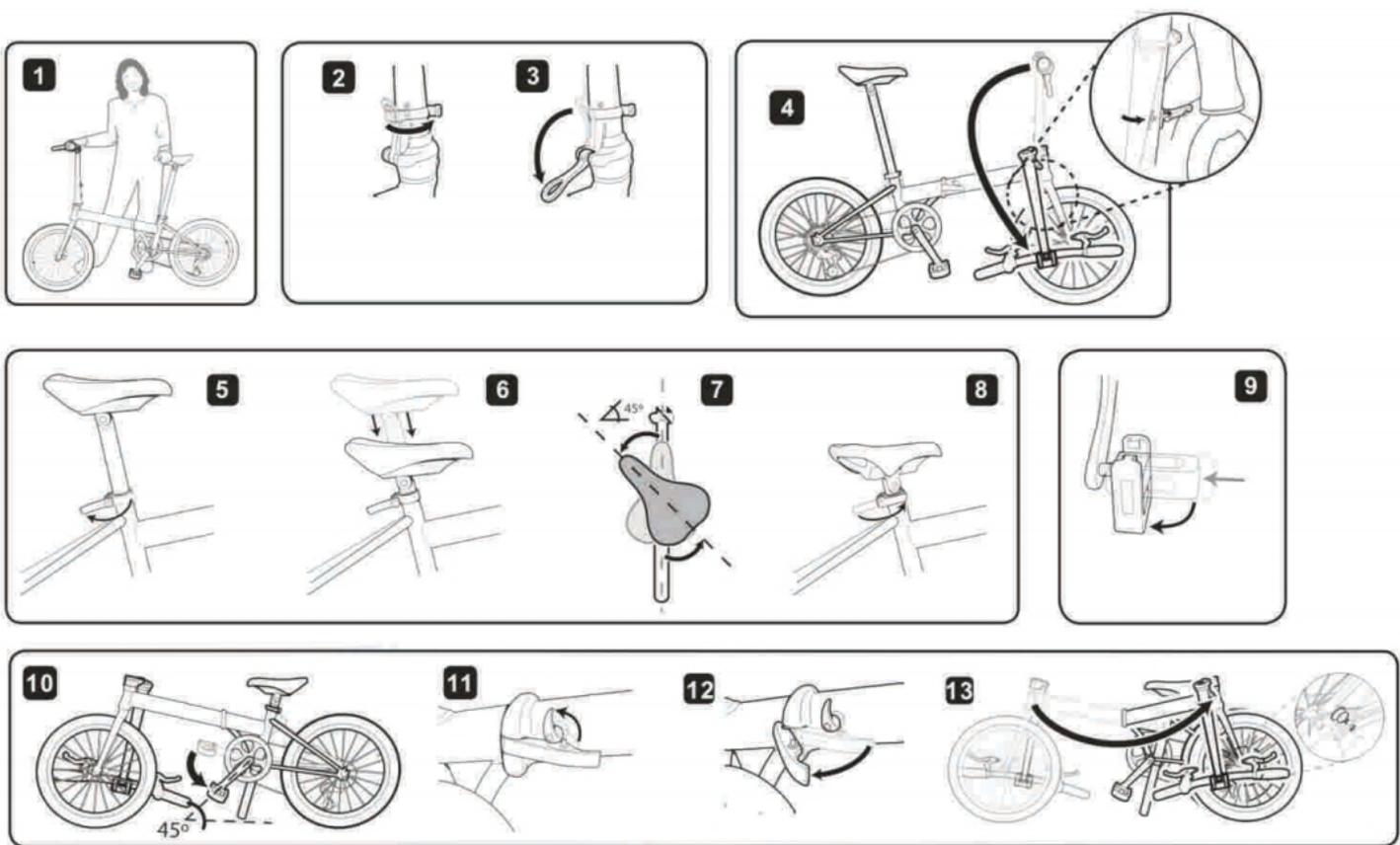
Модель легко и быстро складывается до компактного размера и помещается в багажник любого автомобиля.

Сложить электровелосипед очень просто.

Для этого необходимо следовать предлагаемому руководству:

- Сложите руль (для моделей с колёсами 20") - Нажмите на фиксатор эксцентрикового рычага, переведя его в верхнее положение. Отведите эксцентриковый рычаг вниз. Сложите рулевую колонку.
- Сложите раму - Поверните фиксатор эксцентрикового рычага так, чтобы он не препятствовал открытию. Отведите эксцентриковый рычаг вбок относительно рамы велосипеда. Теперь рама может быть сложена пополам.
- Сложите педали - Для этого необходимо потянуть за специальную скобу, расположенную в центре педали. Отверстие под палец имеет овальную форму. Чтобы вернуть педали в рабочее положение необходимо так же потянуть за эту скобу.

Внимание: При выполнении данных действий запрещается использование каких либо инструментов!



### Регулировка руля после его сборки

1. Используйте шестигранный ключ - 6мм и ослабьте крепление главного выноса руля (узел, соединяющий руль с рулевой трубкой).
2. Установите руль перпендикулярно переднему колесу.
3. Зафиксируйте руль шестигранным ключом.
4. Еще раз проверьте затяжку крепления руля.

### Регулировка дисковых механических тормозов

Дисковые механические тормоза имеют одну неподвижную колодку и одну подвижную, приводимую тормозным тросом от тормозной ручки. Настройке положения подвергаются как обе колодки, так и корпус механического дискового тормоза. Начать следует с регулировки корпуса тормоза.

1. Ослабьте крепежные болты, крепящие корпус тормоза к вилке (для переднего тормоза) и раме (заднего тормоза);
2. Вставьте корпус тормоза так, чтобы тормозной диск проходил строго по центру прорези в корпусе тормоза;
3. Затяните крепежные болты, не допуская перекоса корпуса тормоза;
4. С помощью регулировки на внутренней стороне корпуса тормоза выставьте неподвижную тормозную колодку на минимальное расстояние до тормозного диска, не допуская, однако, ее касания диском.
5. С помощью регулировки на внешней стороне корпуса тормоза аналогичным образом выставьте подвижную тормозную колодку так, чтобы зазор составлял не более 1мм.
6. Проверьте работу тормоза. Полное прижатие колодок друг к другу.



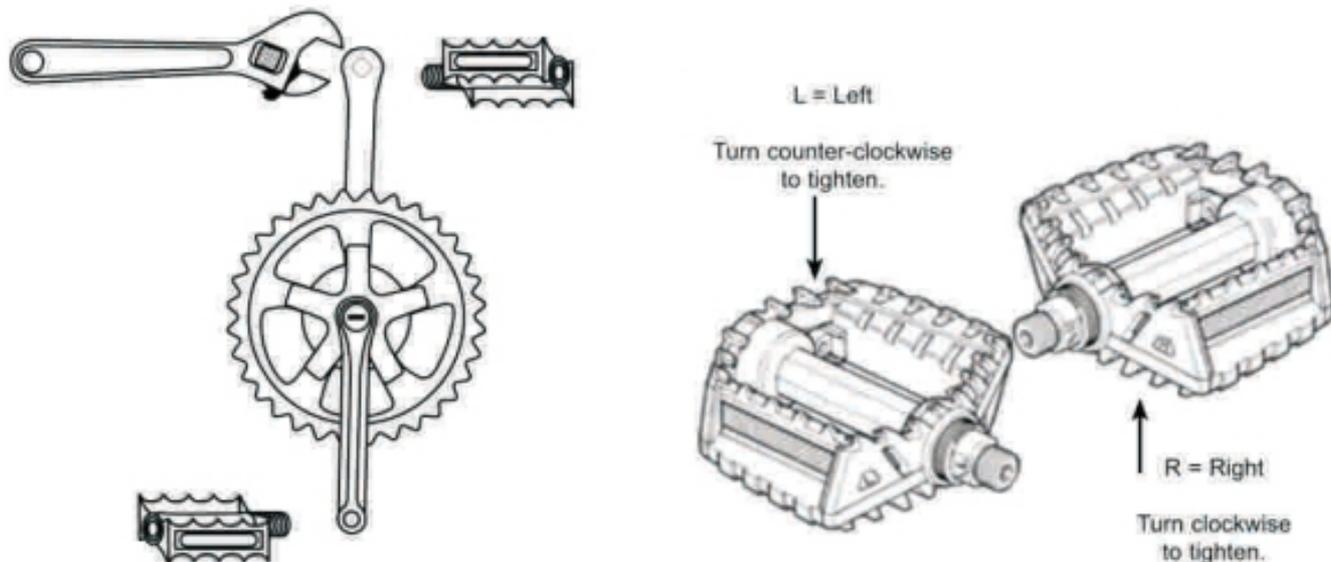
Если длины троса не хватает, или трос длиннее, чем нужно, ослабьте шестигранным ключом винт с шестигранным отверстием и установите приемлемую длину троса. При этом тормозные колодки должны всей поверхностью зажимать тормозной диск при нажатии на рычаг тормоза. Идеальным расстоянием между тормозными колодками и тормозным диском можно считать 1-2мм.

### Установка педалей

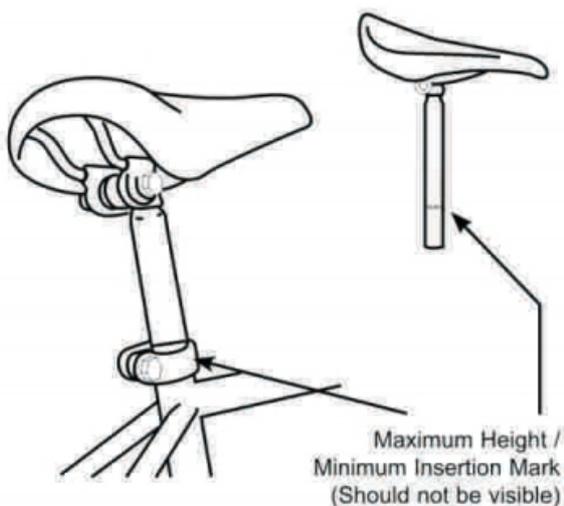
Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой.

Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали при помощи маркировки R (правая) или L (левая) на торце резьбовой части. Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая - против часовой стрелки. Используйте рожковый ключ на 15 мм. Для того, чтобы сложить педали, нажмите на педаль вдоль ее оси и сложите.

**Внимание:** Затяжку педалей необходимо осуществлять с максимальным усилием до упора.



### Регулировка седла

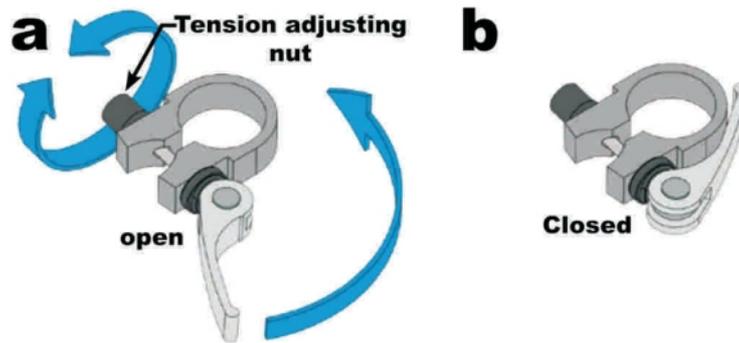


**Внимание!** При регулировке седла не поднимайте и не фиксируйте его выше отметки на подседельной трубке.

Регулировка седла сводится к установке его оптимальной высоты и наклона. Оптимальная высота седла соответствует длине полностью распрямленной в колене ноги, стоящей пяткой на педали в самом нижнем положении шатуна электровелосипеда. Все другие положения седла приводят к быстрой утомляемости или излишнему напряжению мышц при передвижении. Для регулировки седла отпускаем эксцентриковый рычаг, фиксирующий подседельную трубу на раме электровелосипеда. Регулируем высоту и направление передней части седла (оно должно быть направлено строго вперед на рулевую колонку) и зажимаем эксцентриковый рычаг с достаточным усилием, не позволяющим седлу смещаться или вращаться под действием веса водителя.

Наклон и перемещение седла (вперед/назад) регулируется соответствующим рожковым или накидным ключом на 12, 13 или 14, в зависимости от применяемых гаек. Отворачиваем две гайки, фиксирующие наклон и перемещение седла (вперед/назад) до ослабления фиксации седла. Устанавливаем удобное положение седла и закручиваем обе гайки с достаточным для надежной фиксации усилием.

## Регулировка эксцентрикового рычага:



### Переднее колесо электровелосипеда

Переднее колесо электровелосипеда крепится с помощью эксцентрикового рычага. Во избежание несчастного случая следует проверять надежность соединения перед каждой поездкой.

### Регулировка механизма переключения передач (для модели 20")

Рекомендуется обратиться за помощью в мастерскую для велосипедов для настройки механизма переключения передач.

Проверка натяжения троса — трос не должен иметь провисания в положении переключателя на самой маленькой звездочке. В противном случае это может привести к уменьшению диапазона переключения. Натяжение троса можно отрегулировать винтом в месте вставки троса в механизм переключения передач. При долгом хранении желательно установить цепь на самую маленькую звездочку.

### Накачайте шины

Рабочее давление 3.5-4.0 бар. Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

## Начало движения

### Для модели 14"

В модели 14" управление мотор-колесом (его скоростью) производится с помощью ручки акселератора, проще выражаясь ручкой газа. В ней устанавливаются датчик Холла и подводится напряжение. При повороте ручки на определённый угол, изменяется выходное напряжение. Ручкой газа управляют контроллером. В зависимости от величины напряжения, подаваемого от ручки газа, контроллер изменяет подачу энергии на колесо.

Преимуществом этой системы является то, что начало движения, отключение мотор-колеса и изменение скорости, с вращением педалей совсем не связаны. Все происходит только управлением ручкой газа.

Данная система является популярной в Азии, Америке и в странах бывшего Союза. А в Европе, при использовании такой системы управления, электровелосипед могут перевести в категорию электроскутера, тогда его необходимо будет регистрировать и иметь водительское удостоверение на его управление.

### Для модели 20"

В Европе и многих других странах, считают, что велосипед, пусть даже с электроприводом, в первую очередь должен оставаться именно велосипедом и для движения получать основную энергию от вращения педалей. Мотор-колесо должно только помогать педалям, чтобы облегчить езду.

Поэтому, придерживаясь этого принципа, большинство европейских электровелосипедов оборудуют редукторными мотор-колёсами малой мощности и системой PAS.

**PAS (Pedal Assist System)**, или система ассистирования педалями создана в помощь велосипедисту для облегчения управления электровелосипедом на дороге. Недорогая конструкция системы ассистирования педалей предполагает использование в своей работе датчика, реагирующего на вращение педалей, и диска с постоянными магнитами. Практически несколько секунд активного педалирования достаточно для реагирования датчика системы ассистирования на скорость движения педалей и передачи управляющего сигнала к контроллеру, что в соответствии с подаваемой к нему информацией приводит в движение мотор-колесо. Обычно сигнал от системы ассистирования способствует запуску электродвигателя контроллером на полную мощность. При отсутствии педалирования на протяжении небольшого промежутка времени мотор-колесо прекращает работу. В отличие от использования стандартной ручки газа (как для модели 14"), в модели 20" применена новая трёхуровневая система помощи педалированию, поддерживающая скорость равную 1/3 от максимальной, 2/3 от максимальной и максимальную скорость. Таким образом, вы можете регулировать скорость и двигаться достаточно быстро с минимальными затратами сил на кручение педалей.

Для того, чтобы включить электровелосипед, нужно зажать и удерживать кнопку включения питания на бортовом компьютере в течении 1-2 секунд. На моделях без бортового компьютера (в зависимости от поставки) включение производится нажатием кнопки «On/Off» на руле или просто поворотом ключа в замке зажигания.

Если ресурс зарядки Вашего аккумулятора закончился, произойдет автоматическое отключение зажигания, в целях сохранения работоспособности аккумулятора. Не стоит этого бояться. До дома можно доехать с применением собственных сил и уже по приезду зарядить аккумулятор.

### **Дальность пробега и режимы движения**

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 35 км пробега на электромоторе без помощи педалями и до 100 км при активной помощи педалями. На величину пробега влияет общая масса (вес велосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или, наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость, большую, чем та, которая указана в паспорте для Вашей модели (до 45 км/час).

Контролируйте вашу скорость движения в зависимости от дорожных условий и вашего опыта. Современный электровелосипед способен разогнаться на спусках до 60 км/ч и более, что в условиях езды по пересеченной местности может привести к потере управления, падению и тяжелым травмам. Категорически рекомендуем при любом внедорожном катании обязательно надевать шлем и перчатки, а в условиях скоростного катания по бездорожью - комплект дополнительной защиты тела: налокотники, наколенники.

### **Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости**

На правой рукоятке руля расположена ручка газа (для модели 14"), ручка механизма переключения передачи и рычаг заднего тормоза, а также кнопка включения/выключения рукояти газа. При выключенной кнопке рукоять газа неактивна (для модели 14").

На левой рукоятке руля расположен рычаг переднего тормоза. Основа активной безопасности в езде на велосипеде — это торможение. Тормозить необходимо начинать всегда передним тормозом, задним тормозом нужно завершать торможение. Сильное и резкое торможение только задним тормозом на скользкой поверхности может привести к падению!

Запомните: основной тормоз на любом колесном транспортном средстве — передний! Особенно это касается двухколесной техники, у которой очень малая площадь контакта колеса с дорогой, и чтобы быстро остановиться, недостаточно силы тормоза. При торможении основной вес приходится на переднее колесо, тогда как заднее разгружается в прогрессии.

Поэтому, главным тормозом на велосипеде является передний, при экстренных остановках на него ложится три четверти работы. Учитесь дозировать тормозное усилие на переднем колесе. Задний тормоз используется только для стабилизации траектории движения, старайтесь также не тормозить им до блокировки, за исключением особых случаев, вроде маневра или медленного сползания с крутого склона.

При торможениях привставайте и переносите свой вес назад. Тренируйте экстренную остановку и спуск с горок. Чем быстрее вам нужно остановиться, тем дальше выносятся корпус за сидение, то же самое и при крутых спусках. Такая поза позволяет не только максимально вынести вес назад, более равномерно загружая обе оси велосипеда, но и основательно упереться в педали, приподняв носки вверх. Таким образом вы сможете тормозить максимально жестко и интенсивно, смещенный назад центр тяжести не даст велосипеду перевернуться.

Помните, что в сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при езде. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при езде по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений. Особую внимательность проявляйте при проезде железнодорожных или трамвайных путей, езде по металлическим поверхностям и при проезде дорожной разметки, которая в мокрую погоду особенно скользкая.

### **ВНИМАНИЕ! Для модели 20" :**

Переключение скоростей необходимо осуществлять с помощью переключателей (они же шифтеры, манетки) и только при вращении ПЕДАЛЕЙ. Запрещается использование переключателей при отсутствии момента вращения педалей даже, если велосипед находится в движении. Несоблюдение данных правил приводит к преждевременному растяжению приводных тросов переключателей и не подлежит ремонту по гарантии.

Комбинация самой большой задней и самой маленькой передней шестерен используется для самых крутых подъемов. Комбинация самой маленькой задней и самой большой передней шестерен используется для достижения максимальной скорости. Необязательно переключать передачи последовательно. Вы должны подобрать для себя «начальную передачу», наиболее соответствующую Вашему нынешнему уровню подготовки, т.е. комбинацию шестерен, которую трудно использовать для быстрого разгона и рывка, но позволяющую Вам достаточно легко тронуться с места. Экспериментируйте с повышением и понижением передач до тех пор, пока не сможете свободно переключать любые их комбинации. Сначала практикуйтесь в переключении передач там,

где отсутствуют препятствия, нет опасностей и других транспортных средств. Учитесь заблаговременно переключать передачи, например, еще до начала крутого подъема.

### **Осмотр перед поездкой**

Что нужно проверить перед тем, как сесть на электровелосипед:

- Крепление руля / давление в шинах / натяжение в цепи
- Износ тормозных колодок, при необходимости замените их.
- Регулировку тормозных механизмов / механизм переключения скоростей
- Плотность фиксации эксцентриковых зажимов / легкость вращения педалей
- Индикатор мощности / крепление сиденья
- Состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда

Не используйте тормоз заднего колеса для резкой остановки. При движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор.

### **Батарея**

Аккумулятор Li-Ion установлен внутри рамы велосипеда (данная конструкция более надежно защищена от воды). Аккумулятор устанавливается в раму и вынимается с помощью ключа, который активирует защитный штырь, фиксирующий батарею в раме, защищая его от кражи. Эта схема также сохраняет идеальную развесовку, и не занимает аккумуляторами багажник.



Источником энергии для электромотора служит литиевая аккумуляторная батарея. Возможно использование нескольких режимов работы: помощь в движении при вращении педалей, движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как в модели 14". Модель 20" не имеет ручки газа).

Предлагаемое изделие развивает достаточную движущую силу, однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями. Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку состояния аккумулятора индикатор показывает полную зарядку. Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда – выключите его, затем сложите раму. Вставьте ключ в замок, расположенный с нижней стороны рамы в районе узла складывания. Поверните ключ против часовой стрелки и вытащите его. После чего – вытащите аккумулятор из рамы.

### **Правила эксплуатации и зарядки аккумулятора**

- Перед использованием транспортного средства убедитесь в том, аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Для зарядки подключите зарядное устройство в соответствующий разъем велосипеда.
- Подключите зарядное устройство в розетку 220В. Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- При включении вилки в электрическую бытовую сеть, на блоке зарядки загорается красный индикатор, показывающий, что происходит зарядка аккумулятора.
- По завершении зарядки, свет индикатора изменится с красного на зеленый - необходимо отключить зарядное устройство, сначала выдернув его из сети, а затем отключив от велосипеда.
- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею дольше 24 часов.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась полностью!
- Храните электровелосипед и заряжайте батарею при температуре от 5 до 25 градусов по Цельсию. Высокие температуры могут привести к саморазряду батареи.
- Даже при надлежащем уходе, батарея не будет служить вечно.
- Зарядное устройство может использоваться только в помещении. Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.
- Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).
- При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикатора, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!
- Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование

зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).

- Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.
- Не касайтесь контактов зарядного устройства – это может привести к удару током.
- Не включайте мотор во время зарядки аккумулятора!
- АКБ необходимо подзаряжать каждые два месяца по 2-3 часа, даже если она не эксплуатируется.

### **Хранение и транспортировка АКБ**

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой. При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, самолет и т.д.

### **Обслуживание**

Мойте электровелосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью. Используйте спрей-смазки для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств. Зимнее хранение аккумулятора. Зимнее хранение литий-марганцевой аккумуляторной батареи должно производиться в прохладном, сухом помещении с температурой от +5 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте выключить питание на пульте.

Один раз в месяц, даже если Вы не пользуетесь электровелосипедом, обязательно заряжайте аккумуляторную батарею только штатным зарядным устройством в течение 4-6 часов, до появления зеленого индикатора на зарядном устройстве.

**Внимание:** Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора НЕДОПУСТИМО!

**ВНИМАНИЕ!** НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННЫХ ИНСТРУКЦИЙ НАРУШАЕТ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА!

### **Порядок смазки цепи**

Так как цепь является наиболее нагруженным элементом электровелосипеда, следите за её чистотой и наличием смазки на её поверхности. Смазывать цепь рекомендуется приблизительно через 100-300 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации, соблюдая следующую последовательность действий. Загрязненную цепь очищаем сухой тряпкой, затем смываем грязь с помощью кисточки и керосина, солярки или бензина. Протираем цепь сухой чистой тряпкой, затем просушиваем в течение 5 минут. Наносим спрей-смазку или подобное жидкое автомасло на всю поверхность цепи, даем смазке проникнуть во все внутренние части в течение 10-15 минут, а затем стираем излишнюю смазку.

### **Бортовой компьютер**

Бортовые компьютеры представляют собой ЖК-панели или управляющие LED-панели и могут быть установлены в разном внешнем исполнении (в зависимости от партии поставки).



Обозначения на ЖК-панели:  
(модель 14")

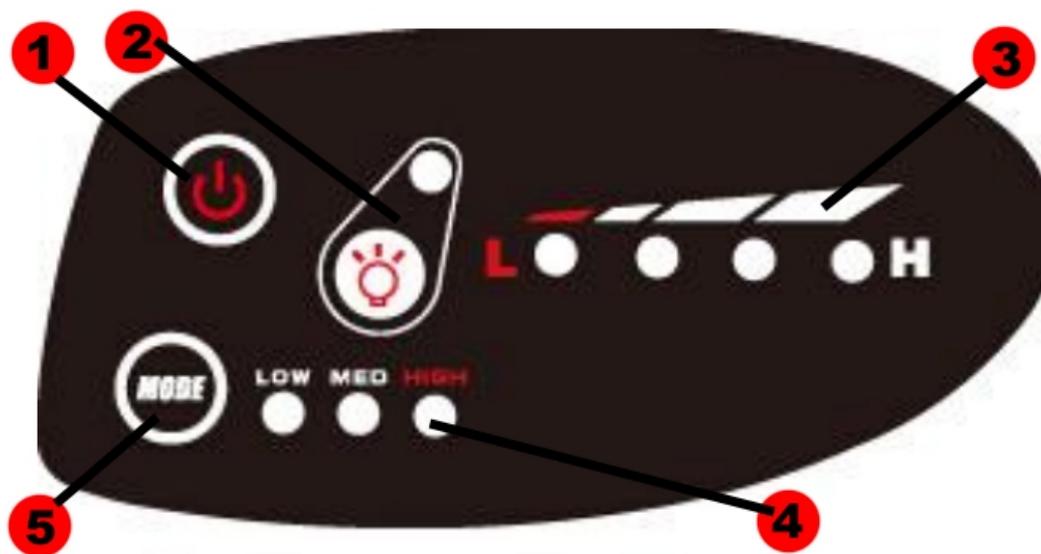
- Текущая скорость
- Заряд батареи
- Напряжение заряда батареи

Органы управления и индикаторы (модель 20"):

1. Кнопка включения/выключения питания
2. Кнопка включения головного света
3. Индикаторы заряда батареи

4. Индикаторы уровня мощности помощи педалированию
5. Кнопка переключения уровней мощности помощи педалированию (Mode)

Система помощи педалированию- функция включения электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается. Подключение двигателя может производиться на 3 уровнях мощности. Выбор желаемой мощности производится кнопкой 5



Функция 6км/ч – поддерживает скорость велосипеда 6 км/ч. Удобно при ходьбе рядом с велосипедом, например, в гору. Активируется длительным нажатием (3-5сек) кнопки 5 во время покоя. Фиксируется скорость 6км/ч. Выключается нажатием на ручку тормоза.

#### Индикатор уровня заряда

Индикатор уровня заряда аккумулятора находится на бортовом компьютере и представлен в виде четырех светодиодов. При максимальной зарядке горят все четыре диода. Когда останется примерно 50% заряда один из датчиков погаснет, останутся три диода. При свечении всего двух – заряд около 30%. Когда горит только один диод, мотор будет отключен, для того чтобы избежать критически низкого уровня заряда и сберечь АКБ. Помните, что более точно текущий уровень заряда показывается только под нагрузкой, когда вы двигаетесь при помощи электродвигателя.

### Возможные неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина	Способ устранения
Максимальная скорость слишком низкая. Или время работы электровелосипеда на электротяге не соответствует заявленным показателям.	Слабый заряд аккумуляторной батареи.	Зарядите аккумуляторную батарею.
Подключенная к источнику питания аккумуляторная батарея не заряжается.	- Разболтан или поврежден разъем электропитания. - Неисправно зарядное устройство. - Батарея неисправна.	Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Двигатель не работает.	- Батарея полностью разряжена. - Срок службы батареи истек. - Электрическая неисправность.	- Зарядите батарею. - Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Ведущее колесо не движется.	- Недостаточная мощность. - Проблема в двигателе.	- Обратитесь в сервисный центр.

## Технические характеристики

Model	14"	20"
Frame	Aluminum 6061	Aluminum 6061
Rear shock absorber	-	HLT
Tire size	14x2.125	20x1,95
Tires manufacturer	Chaoyang	Kenda
Number of speeds	1	7
Shifters	Key Switch Start	Push-button start
Connecting rods	Foldable quick-lock structure	Foldable quick-lock structure
Pedals	Foldable pedal	Foldable pedal
Front Brake	Disc Brake	Disc Brake, Shimano
Back brake	Disc Brake	Disc Brake, Shimano
Brake Handles	Power-off and physical brake mode	Power-off and physical brake mode
Weight with battery, Kg	1.75kg	1.8KG
Load, kg	120	130
Max. Speed (without pedal travel), km / h	30	25
Max. Mileage on one charge (without pedal travel), km	35KM	40KM
Motor model	XinAnda Motor	Xiongda Motor
Voltage, V	36V	48V
Engine power, W	250W	250W
Battery type	LG battery of Korea Li-Ion	LG battery of Korea Li-Ion
Cells, type, brand	LG18650 R2600	LG18650 R2600
Cells: wiring diagram	10 series 3 parallels	10 series 3 parallels
Battery capacity, Ah	36v,7.8A	48v,7.8A
Full charge time, h	4-6H	4-6H
Number of charge / discharge cycles	800-1000	800-1000
Display-control panel	Nomal type	LED,3 levels
PAS system	Electric with PAS	Full PAS
Lighting devices	LED	LED
Dimensions in assembly (length: width: height), cm	123*20*63	126*24*110
Dimensions of the box (length: width: height), cm	126*23*65	165*22*78
Folded size Condition, (length: width: height), cm	70*40*61	90*50*76

**В случае НЕСОБЛЮДЕНИЯ покупателем всех вышеуказанных правил эксплуатации велосипеда, возможен отказ в предоставлении гарантийного обслуживания.**



[www.eko-bike.ru](http://www.eko-bike.ru)

©xDevice